

しろちゅう

マガジン

6

2024

しろちゅう
知恵袋
1 cmが明暗を分ける

楽しいに
もっともっと
出会える。



運転の命綱
全席シートベルトの着用

6月25日は
指定自動車教習所の日
安全運転の再認識を

風を感じる
二輪免許
取得

学園長 新妻 雄治

無事故・無違反をめざして

無事故 無違反をめざして

白石中央自動車学園
学園長

新妻 雄治

卒業生のみなさまへ

初夏の候、卒業生の皆様には、お変わりなくお過ごしのこととお慶び申し上げますとともに当学園の運営に際しまして、日頃からご協力とご支援を賜り、心からお礼申し上げます。また、卒業生の皆様にあっては、当学園を卒業される際に宣言していただきました「セーフティ・マナーアップ宣言」を実施され、安全運転を続けられていることに対しまして、重ねてお礼申し上げます。

昨年は、新型コロナウイルス感染症が、感染症法上のインフルエンザと同じ5類感染症となり、人の活動が活発となり、また、交通量も増加したことも要因の一つではありますが北海道における人身交通事故の発生件数や死者、負傷者が増加致しました。

本年に入ってから悲慘な交通事故が数多く発生しております。

これから本格的な夏を迎え、厳しい暑さの中でのお仕事後や、休日の観光やレジャーなどで運転する機会が増えると思いますが、当学園を卒業された皆様が不幸な事故に遭わないよう、車をコントロールするのはもちろん、自分の心もコントロールして平常心を保ち、運転に集中し、常に先の危険を予測した安全運転に努めていただくようお願いを申し上げます。

結びに、卒業生の皆様のご多幸、ご健勝を祈念いたしまして私の挨拶とさせていただきます。

6月25日は 「指定自動車教習所の日」

「運転の楽しさ」「運転の責任」「生命の大切さ」を教え
「地域に貢献」するのが我々、指定自動車教習所の使命です。



この日は、昭和35年6月25日に「指定自動車教習所制度」を初めて導入した道路交通法の公布日です。

「625(ムジコ)無事故」と語呂合わせができることから指定自動車教習所の日は「無事故の日」として制定されています。

6月25日には無事故への祈りを込めて
運転する者の責任と生命の大切さについて
再確認してみてください。

すべての人がクルマの楽しさを、安心して満喫できる社会を目指して。

忘れないで！

乗ったら 全席で・・・

令和5年、北海道での交通事故による死者数は**131人**。

四輪乗車中の死者は**63人**で
そのうち**21人**がシートベルト
非着用でした。

さらに、着用していたら
生存していたと推測される人数は
15人にも及びます。

シートベルトは「命綱」

時速**60**キロメートルで走行中の車がコンクリートの壁に激突した場合は
約**14**メートルの高さ（ビルの**5階程度**）から落下した場合と
同じ程度の衝撃力を受けます。

手足のみで支えきれれる速度の限界は
時速**7**キロメートル程度といわれています。

車に乗ったらまずシートベルトの着用を徹底しましょう。

徹底解説 バイク免許を取得しよう

まずは！！

取りたい免許を決めよう

バイクの免許には、様々な種類があります。免許によって難易度や費用は異なりますがまずは乗りたいバイクを基準に決めよう。

費用 & 時間

最も入校数の多い
普通自動二輪MTの場合

技能教習
最短17時限

学科教習
1時限で取得可能◎

卒業1年以内の特別価格で
(免許持ちの方)

117,260円

なんと！！
95,260円

ほくでも取れるかな？



大型二輪？



普通二輪？



学校主催で
ツーリングも
やっているんだよ



みなさんの 教習体験談

YAMAHA
ドラッグスター1100
を買いました！！



私は
大型二輪を
取得しました。

20代 男性

HONDA
CBR250R
が欲しい〜



私は
普通二輪を
取得しました。

20代 女性

KAWASAKI
Ninja250に
乗りたいな♪



私は
普通二輪を
取得しました。

20代 女性

家から一番近いので選びました。
楽しくて面白い先生ばかりで
わからない事や
不安な事がありました
問題解決に導いてくれました！
免許を取得したら
網走刑務所へツーリングします！

バイクは小さい時からの憧れでした。
最初は不安だと思いましたが
だんだん楽しくなってくるので
女性でも安心してバイクに
乗れると思います！
免許を取得したら
道内行ける所まで行きます♪

白石でバイクの免許を取得した
知人に先生方が優しいと教えて
もらい選びました。
バイクを倒してしまった時は
起こすのが大変ですが
教習が毎回楽しいです！
最北端の宗谷岬・北海道一周
したいです。

しろちゅう 知恵袋

1cmが明暗を分ける

あれ？ちょっと違和感、何だか危ないような気がする・・・
こんなあなたの勘は案外、間違っていないものです。
そのような状況の時は、たいてい目に見えない
危険が潜んでいるものなのです。



そんな時には『ブレーキの構え』です。

ブレーキの構えというのは、危険が予測される場面で、
あらかじめブレーキの上に足を乗せておき、
いつでも踏めるようにしておく運転テクニック。
ブレーキを構えているか否かで停止するまでの距離には相当の差が出ます。
その差は実に大きいものです。

なぜなら、

接触する1cmでも手前で止まることができれば、
事故にはならないのですから。

ブレーキを構えていれば、万が一事故が起きてしまった場合でも、
より小さな事故で済む可能性がうまれます。

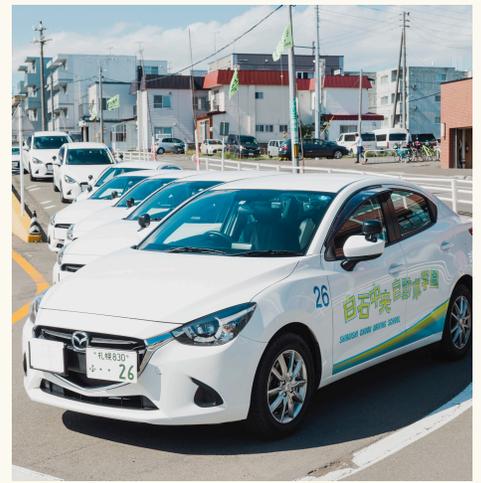
また、運転中に想定外の出来事が起きた場合に、とっさにブレーキを踏んだ
つもりが、アクセルを踏んでしまうという事故が多くあります。

踏み間違いを防止するという意味でも、早めにアクセルから足を離し
あらかじめブレーキを構えておくことで事故を防ぐことができるのです。



良いことだらけの『ブレーキの構え』

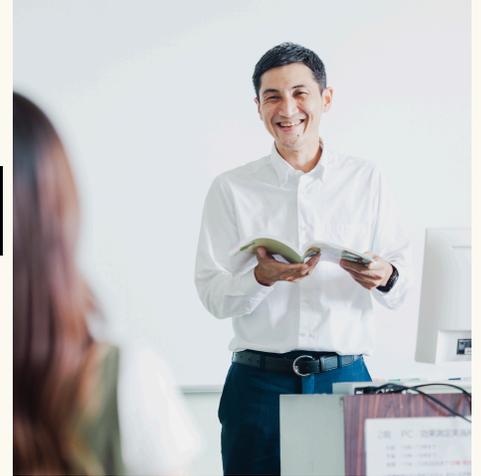
是非、あなたのテクニックのひとつにしてください。



お世話になっている皆様へ



WE ARE
SHIROISHI
CHUO



北海道も良い季節になり太陽の日差しが眩しいこの頃です。
さて、当学園の卒業生の方々におかれましては、お仕事やドライブ等、日頃より安全運転を心掛けていらっしゃると思いますが
引き続き事故のないよう安全運転に徹して下さいますようお願い致します。
また、これからも皆様方には、これまで同様入校生のご紹介をお願い申し上げます。

白石中央自動車学園 職員一同